

Naviceiver Dynavin D6N für Volkswagen im Test

PREISTIPP
Oberklasse
CAR & HIFI 4/2014

Neue Plattform



Über OBC lassen sich Fahrzeuginformationen abrufen



Digitalradio und TV sind optional

► Noch vor der offiziellen Markteinführung konnten wir einen Prototypen der neuen Geräte-Generation von Dynavin genau unter die Lupe nehmen.

Als erstes Modell auf der neuen Plattform D6N bringt Dynavin in Kürze die Volkswagen-spezifische Version heraus. Sie ist passgenau für Fahrzeuge auf Golf-5/6-Basis und bringt die passenden Anschlüsse ebenfalls direkt mit. Weitere Modelle für andere Kfz-Marken werden folgen. Bei unserem Testmuster handelt es sich um ein Vorserienmodell, geringe Abweichungen zu den späteren Serienmodellen können daher nicht ausgeschlossen werden.

Zukunftssicher

Die Dynavin-Software beruht auf Windows-6-Basis, zukünftige Updates können von der Dynavin-Homepage geladen und einfach auf

das Gerät aufgespielt werden. So wird es möglich sein, den Funktionsumfang z.B. durch einen 32-bändigen Equalizer zu erweitern oder auch das Erscheinungsbild zu individualisieren. Zum Upgrade muss einfach auf den Info-Button getippt werden. Nach weiterem Fingertipp auf „Upgrade Now“ wird die neue Firmware installiert. Doch bereits im Jetzt-Zustand sind Ausstattung und Funktionsumfang überaus üppig.

Alles drin

Zum Preis von gerade 550 Euro liefert Dynavin das D6N mit der Navigationssoftware iGo primo von NNG aus. Zuverlässige und komfortable Zielführung ist damit garantiert. Wer lieber eine andere Navigation nutzt, kann auch jede andere zu Windows kompatible Software installieren.

Der UKW-Tuner besitzt einen doppelten Fakra-Antennenanschluss, ist somit auch für Fahrzeuge mit zwei Antennen geeignet. Im Menü kann eingestellt werden, ob eine oder zwei



MP3-Wiedergabe mit Coverdarstellung



Übersichtliche Titelsuche



Fünfbändiger Grafik-EQ

Antennen vorhanden sind, ebenso kann die Phantomspeisung zugeschaltet werden. Das integrierte Bluetooth-Modul stammt vom Spezialisten Parrot. Neben Freisprechen ist damit auch Audiostreaming vom Smartphone möglich. Als weitere Quellen stehen DVD-Laufwerk, USB und SD zur Verfügung. Darüber hinaus bietet das Dynavin vier Gigabyte internen Speicher, auf dem zum Beispiel die Lieblingssongs abgelegt werden können. Optional können noch Digitalradio-Empfänger und DVB-T-Tuner angeschlossen werden. Fahrzeugspezifische Informationen wie zum Beispiel die Park Distance Control werden – je nach Fahrzeug-Ausstattung – ebenso angezeigt wie Batteriespannung, Öl-, Wasser- und Außentemperatur.

Audioausstattung

Wie bereits erwähnt, können die Audiofunktionen per späterem Update noch deutlich erweitert werden. Ab Werk kommt das D6N mit

einem fünfbändigen Grafikequalizer. Zudem gibt es noch die üblichen Pegelregler für Bass, Mitten und Höhen. Die Lautstärke des Subwoofers kann individuell angepasst werden. Ein besonderes Highlight ist die vierkanalige Laufzeitkorrektur. Hiermit können die Front- und Rearkanäle zentimetergenau verzögert werden. Die Quellenlautstärke kann jeweils angepasst werden, um Pegelsprünge beim Umschalten zu vermeiden. Loudness und eine Bassanhebung namens „Dyna-bass“ sind ebenfalls an Bord. Mittels Dual Zone können die Heckpassagiere mit eigenem Programm versorgt werden.

An Audioformaten spielt das Dynavin sowohl von CD/DVD als auch von USB und SD sowie dem internen Speicher neben dem Pflichtprogramm MP3 und WMA auch AAC ab. Die gängigen Videoformate werden ebenfalls unterstützt.

Bedienung

Im typischen Volkswagen-Design besitzt das Dynavin rechts und links neben dem sieben Zoll großen Touchscreen jeweils vier Direktzugriffstasten für die einzelnen Quellen. Ergänzt durch die beiden Drehregler erfolgt hierüber die alltägliche Bedienung während der Fahrt problemlos. Das Hauptmenü des D6N besteht aus drei Bildschirmen, zwischen denen mit den üblichen Wisch-Gesten gewechselt wird. Wie bereits bei den bisherigen Dynavin-Modellen sind die Schaltflächen angenehm groß gehalten und erinnern an die bekannten Windows-Kacheln. Angenehm ist, dass die Menüstruktur nicht verschachtelt ist, alle wichtigen Funktionen sind aus dem Hauptmenü nach zwei bis drei Fingertipps erreicht und eingestellt.

Technische Daten

Verstärkerleistung/W	14
Ausgangsspannung/V	2,3
Ausgangsimpedanz/Ohm	95790
USB	
THD+N (%)	0,108
SNR (A)	87
Tuner	
THD+N (%)	0,492
SNR (A)	46
Übersprechen (dB)	21
Monitorgröße	7 Zoll
Touchscreen	•
EQ/Soundprozessor	•
Frequenzweichen	–
Pre-outs	6
AV-in	•
Video-out	•
Anschluss Kamera	•
MP3/WMA/AAC	• / • / •
USB / iPod	• / •
Bluetooth HFP/A2DP	• / •
Kartenmaterial	Europa
TMC/TMC Pro	• / –
Fernbedienung	–
Sonstiges	SD

Fazit

Der erste Blick auf Dynavins neue D6N-Serie ist sehr vielversprechend. Die Ausstattung inklusive Navigation und Bluetooth ist angesichts des günstigen Preises geradezu phänomenal. Hoch interessant ist das Konzept der relativ offenen Plattform, die es dem Nutzer erlaubt, zukünftig das Gerät auf seine Ansprüche anzupassen. Man darf gespannt sein, welche Updates Dynavin in Zukunft anbieten wird.

Guido Randerath

Dynavin D6N

Vertrieb	Dynavin, Karlsruhe
Hotline	072118054613
Internet	www.dynavin.de

Klang	15 %	1,3	■■■■■
Bassfundament	3 %	1,5	■■■■■
Neutralität	3 %	1,0	■■■■■
Transparenz	3 %	1,0	■■■■■
Räumlichkeit	3 %	1,5	■■■■■
Dynamik	3 %	1,5	■■■■■

Bild	15 %	1,3	■■■■■
Schärfe	2,5 %	1,5	■■■■■
Helligkeit	2,5 %	1,0	■■■■■
Kontrast	2,5 %	1,5	■■■■■
Farbwiedergabe	2,5 %	1,5	■■■■■
Blickwinkel	2,5 %	1,0	■■■■■
Reflexion	2,5 %	1,5	■■■■■

Navigation	15 %	1,2	■■■■■
Zielführung	5 %	1,0	■■■■■
Routenberechnung	5 %	1,5	■■■■■
Ausstattung	5 %	1,0	■■■■■

Labor	15 %	2,2	■■■■■
• Laufwerk	7,5 %	1,8	■■■■■
Verzerrung	3,75 %	2,0	■■■■■
Rauschabstand	3,75 %	1,5	■■■■■
• Tuner	7,5 %	2,5	■■■■■
Frequenzgang	1,88 %	2,5	■■■■■
Übersprechen	1,88 %	3,0	■■■■■
Verzerrung	1,88 %	2,5	■■■■■
Rauschabstand	1,88 %	2,0	■■■■■

Praxis	40 %	1,3	■■■■■
Bedienung	10 %	1,5	■■■■■
Verarbeitung	5 %	2,0	■■■■■
Empfangstest	5 %	1,5	■■■■■
Ausstattung	20 %	1,0	■■■■■

Bewertung

		um 550 Euro	
Preis			
Klang	15 %	1,3	■■■■■
Bild	15 %	1,3	■■■■■
Navigation	15 %	1,2	■■■■■
Labor	15 %	2,2	■■■■■
Praxis	40 %	1,3	■■■■■

Dynavin D6N

Oberklasse
Preis/Leistung:
sehr gut

1,4

CAR&HIFI

Ausgabe 4/2014

„Vollausstattung zum günstigen Preis“